

## EJE 2 – MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA

### 3. Infraestructura ciclista y adecuación y creación de senderos azules

#### 3.3. Construcción de carril bici senda peatonal desde puente ferroviario a paseo marítimo

**Resumen:** el proyecto ha consistido en la remodelación integral de un espacio urbano degradado. Las obras han incluido la limpieza de la zona, la delimitación de zonas verdes y la pavimentación con hormigón impreso antideslizante. Así como la plantación de álamos blancos para proporcionar sombra y mitigar el efecto isla de calor. También se ha instalado un sistema de riego eficiente para garantizar la sostenibilidad de la vegetación.

La nueva infraestructura ha permitido conectar de forma más cómoda y segura el carril bici del Paseo de Parra y el que se dirige hacia Calabardina y la circunvalación, generando un espacio verde y amable que favorezca la convivencia y el disfrute de vecinos y visitantes.

**Importe de la actuación:** 86.050,84€

**Estado:** Finalizado.

